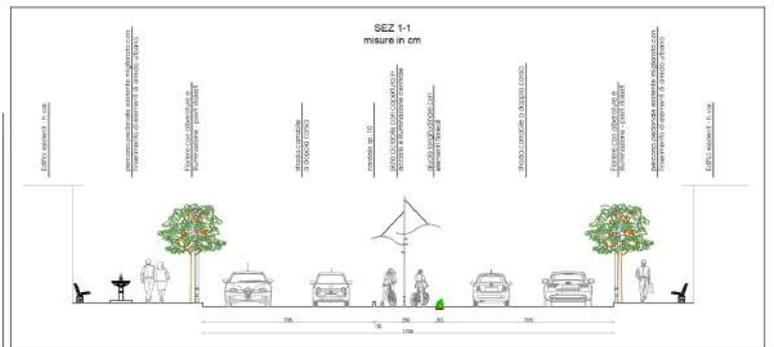
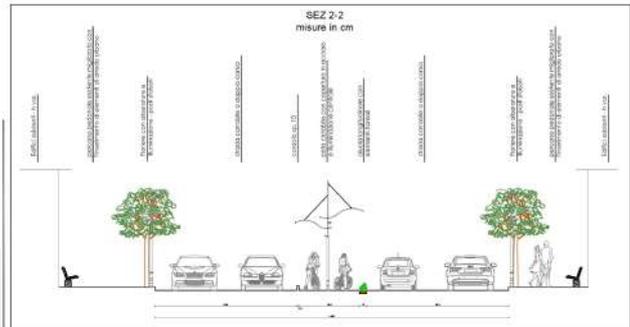




Planimetria Via Marconi (Pescara) con gli interventi di progetto



SEZIONE TIPOLOGICA 1-1 ESEGUITA NEL TRATTO STRADALE AVENTE LARGHEZZA MASSIMA: L=17 METRI CIRCA



SEZIONE TIPOLOGICA 1-1 ESEGUITA NEL TRATTO STRADALE AVENTE LARGHEZZA MINIMA: L=14,60 METRI CIRCA



La parte centrale di via Marconi ospiterà una pista ciclabile costituita da due corsie di larghezza totale pari a circa 2,50 metri. La delimitazione dalla strada carrabile avviene con un cordolo e con l'inserimento di un aluola longitudinale che ospiterà piante sempre verdi e fiori. La particolarità di tale percorso ciclabile è quello di essere protetto con una copertura che ha funzione di schermare i raggi solari durante le ore della giornata molto soleggiate e afose. Il viale pedonale sarà dotato alberature e dalla presenza di Bike Sharing che costituisce il polo principale per sviluppare la mobilità alternativa e sostenibile in città.



Viale del Bike Sharing - via Marconi

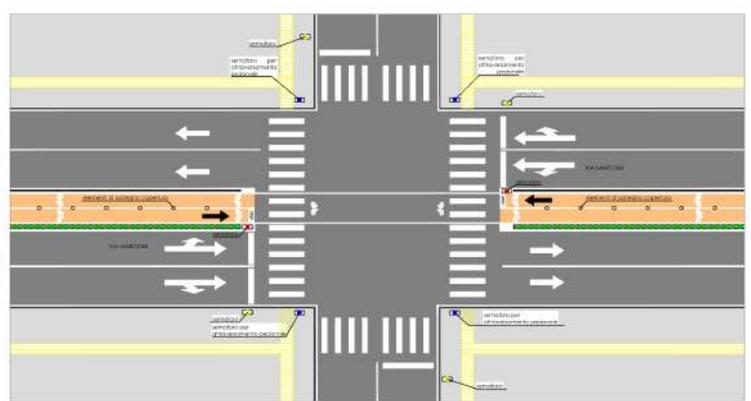


Il percorso pedonale è caratterizzato da una nuova pavimentazione e dall'inserimento di "pavimentazione tattile" per non vedenti, arredo urbano realizzato con un nuovo sistema di illuminazione e inserimento di alberature che in alcune zone sono completamente assenti. Sono previste eliminazioni di barriere architettoniche in prossimità degli attraversamenti e dei parcheggi per disabili. In prossimità dello svincolo per l'accesso "all'area stadio" è prevista la realizzazione del polo della viabilità eco-compatibile con fotovoltaico costituito da "pensilina fotovoltaica" che produce energia elettrica da utilizzare per l'illuminazione pubblica e per ricaricare tutte le tipologie di veicoli elettrici.



Viale della Pensilina Fotovoltaica - via Marconi

VISTA IN PIANTA DELL'ATTRAVERSAMENTO TIPO IN CORRISPONDENZA DEGLI INCROCI SEMAFORIZZATI



Via Marconi presenta numerosi incroci a raso con strade che si incrociano perpendicolarmente con essa. Tali incroci possono causare serie problematiche se non ben regolamentati. Per ovviare a tali problemi, si è pensato di regolamentare gli incroci come riportato a lato: la viabilità principale è costituita da via Marconi (formata da due corsie in direzione Francavilla e due corsie in direzione Montesilvano), al centro di tale strada è collocata la pista ciclabile (a due corsie) delimitata lateralmente da cordoli e aiuole. Sono presenti numerosi attraversamenti pedonali ed inoltre il percorso pedonale attualmente esistente viene migliorato con l'eliminazione di ulteriori barriere architettoniche e l'aggiunta di un percorso per non vedenti. Gli incroci e tutte le tipologie di attraversamenti (pedonali e ciclabili) vengono regolamentati direttamente con l'impiego di semafori. In molte zone l'attuale presentazione del manto stradale e del percorso pedonale presentano forme di degrado, pertanto si è pensato al rifacimento di tale manto stradale sia pedonale che carrabile.



Lungo le strade che si incrociano con via Marconi sono collocati parcheggi per auto e per disabili. Direttamente su via Marconi sono collocate aree destinate a fermata per carico e scarico, indispensabili alle attività commerciali e fermate per mezzi pubblici. In questo modo si è pensato di ottenere un assetto della viabilità ben organizzata e soprattutto con spazi ben distribuiti lungo tutto l'asse stradale.