

# VIA MARCONI, DA CANALE DI TRANSITO PER TP E VEICOLI, A STRADA PER TUTTI (CON PRIORITA' AI MODI SOSTENIBILI)



FIG. 1 - VIA MARCONI, STRADA PER TUTTI (Complete Street).

RIDUZIONE DELLO SPAZIO STRADALE DI CIRCOLAZIONE (Road Diet. Da 4 a 2 corsie)  
AUMENTO DELLO SPAZIO PUBBLICO (Verde, fermate Bus, Bici, Ped)  
GESTIONE DELLA PRIORITA' BRT CON IL TEMPO (ZTL, Congestion Charging nelle ore di punta), INVECE CHE CON LO SPAZIO

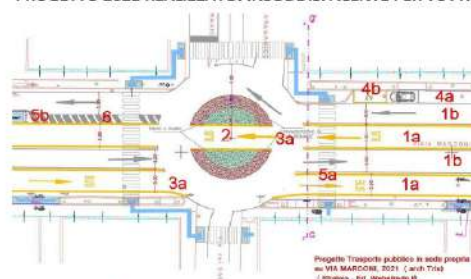


FIG. 2 - LA STRADA ATTUALE A 4 CORSIE. TUTTI PERDONO.

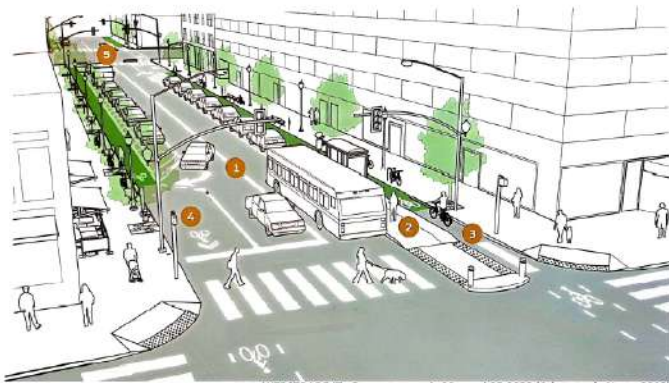
GIUSTO FAVORIRE IL TP, MA NON CON AUMENTO DI CORSIE. LA STRADA NON E' SOLO PER IL TRANSITO, VANNO TUTELATI TUTTI GLI UTENTI E LE FUNZIONI. CORREGGERE UN PROGETTO MONOFUNZIONALE, FUORI NORMA, ILLEGGIBILE, PERICOLOSO, INCIDENTOGENO



PROGETTO 2021 REALIZZATO. INSODDISFACENTE PER TUTTI



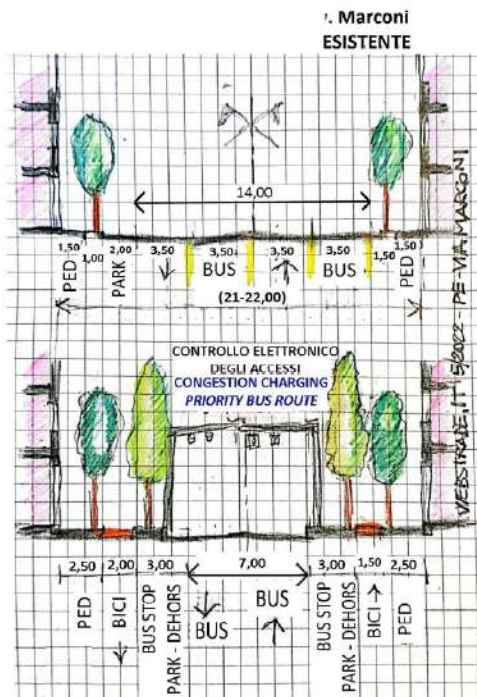
STRAZA A 4 CORSIE. (2a) TRASPORTO PUBBLICO CON UNA CORSA PER SENSO DI MARCIA, MA ESSE NON SONO ACCOSTATE IN UN'UNICA LARGHIATA. (3a) TRAFFICO VEICOLARE CON CORSIE IN U STRIP E. PASSA A DX E SX DELLE CORSIE TPL. SCARSA LEGGIBILITA' DEI PERICOLI. (4) INTERSEZIONE A PSEUDO-MINI-ROTTATORIA SPACCATTA. NON ESISTE IN NORMATIVA. NON CHIARA LA PRECEDENZA (SE ALL'INTELLO, O TP PASSIVO). (5) UNIVERSITA' GESTIONE DEL TP NELLE DUE DIREZIONI. (6) PARCHEGGIO SULLO SLO SUL LATO MANE. AREE SCARICO MERIC INSUFFICIENTI. (7a) STRADA INATTRAVERSIBILE DA PEDONI (4 CORSIE, CON 4 SENSI DI MARCIA). (8a) ISOLA MANCHINIA E INSUFFICIENTE. CON TRAFFICO SU AMBO I LATI. (9) ZERBATURE FAVORISCONO LA SOSTA ABUSIVA E PERICOLOSA. (10) SISTEMAZIONE CONFUSA, ILLEGGIBILE, PERICOLOSA, INCIDENTOGENA, SOPRATTUTTO ALLE INTERSEZIONI. (11) PROGETTO PERICOLOSO E PEGGIORATIVO PER TUTTE LE COMPONENTI DI TRAFFICO (TP, VEICOLI, BICI, PEDONI, SOSTA)



PROPOSTA PER VIA MARCONI COME "Complete Street"

G. DI GIAMPIETRO, arch, phd, Webstrade.it  
(MarconiDistrict - Concorso di Idee 05-2022)

- 1 - DUE CORSIE DI TRANSITO, DOPPIO SENSO, A PRIORITA' BUS. Protette da telecamere, ZTL con Congestion Charge
- 2 - PENISOLA BUS COLLEGATA A MARCIAPIEDE
- 3 - CORSIA CICLABILE, colorata, separata dal parcheggio da una fascia di protezione di 0.70 m e Ulteriore FILARE DI ALBERI
- 4 - CORSIA DI CANALIZZAZIONE PER SVOLTA E CICLABILE
- 5 - PARCHEGGI IN LINEA A ROTAZIONE (tempo breve 15' gratis, poi a pagamento). Tra ciclabile e Parcheggio FILARE ALBERATO



PROGETTO NUOVO VIALE MARCONI COMPLETE STREET - STRADA PER TUTTI ZTL a priorità mobilità sostenibile



AUTORE - TITOLO

GIUSEPPE DI GIAMPIETRO, ARCH, PHD - WEBSTRADE.IT  
COMPLETE STREET, VIALE MARCONI DA CANALE DI TRANSITO A STRADA PER TUTTI (con priorità ai modi sostenibili) Pescara 05-2022

ORGANIZZATO DA

PATROCINATO DA

